

2-1930-03

Dec. 7, 1929

M. Michel

N° 677.024

*2 pages*

Fig. 1

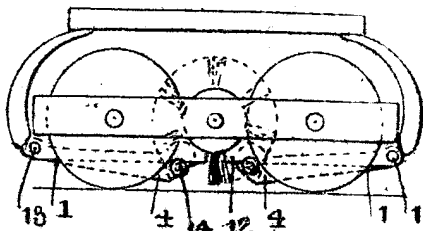


Fig. 3

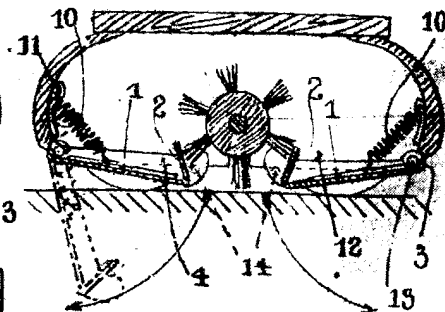


Fig. 2

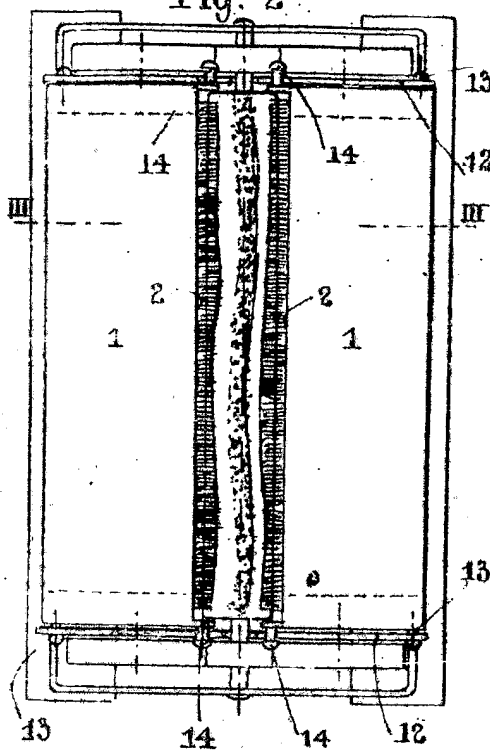


Fig. 4

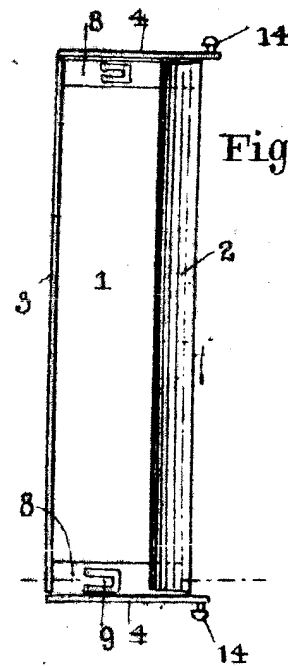


Fig. 5

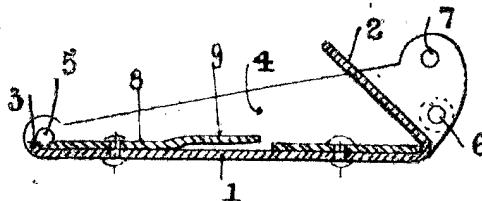
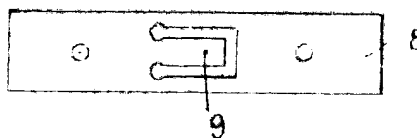


Fig. 6



677024

Pl. unique

Fig. 8

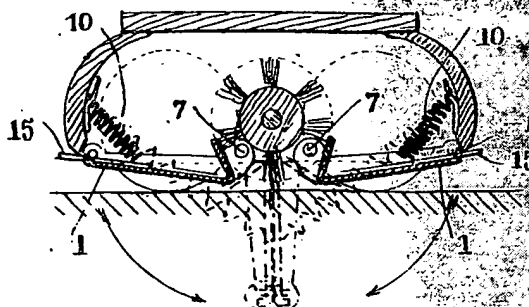


Fig. 7

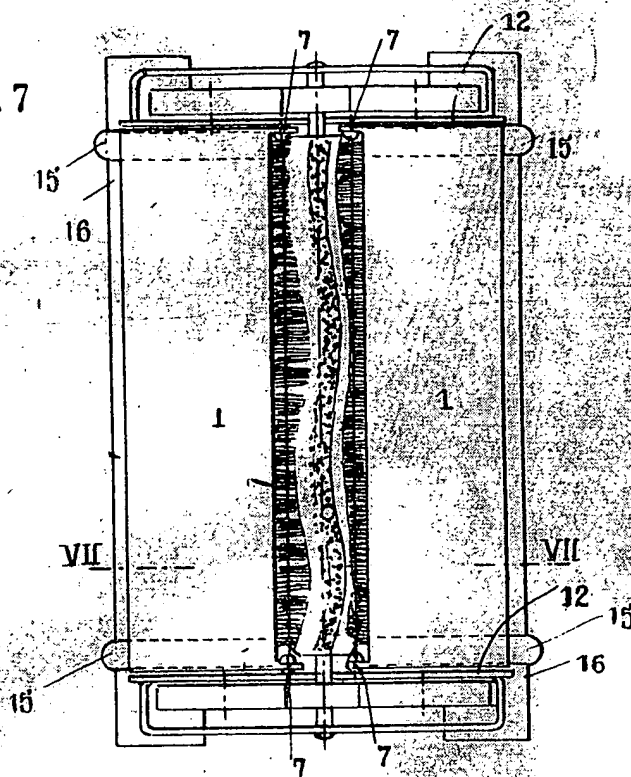


Fig. 9

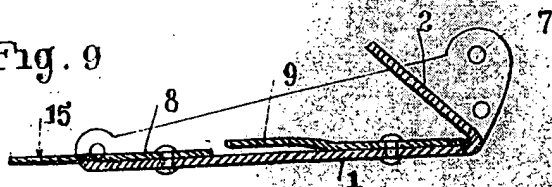
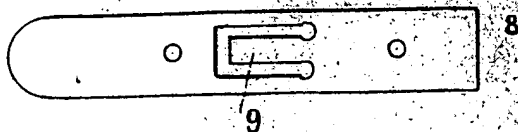


Fig. 10



BEST AVAILABLE COPY

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 19. — Cl. 6.

N° 677.024

Portes pour balais mécaniques.

M. Louis MICHEL résidant en France (Seine).

BEST AVAILABLE COPY

Demandé le 27 avril 1929, à 15<sup>h</sup> 13<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 7 décembre 1929. — Publié le 3 mars 1930.

Le fond du réservoir à poussière des balais mécaniques est constitué par des portes permettant de vider la poussière, un espace est ménagé entre ces portes pour le passage du balai rotatif.

La présente invention a pour objet un système de portes très pratique pour retenir les poussières et pour leur vidange, ces portes sont d'une construction économique et disposées de manière à s'ouvrir vers le milieu ou sur les bords du balai. Quel que soit leur point d'articulation, elles forment un fond oblique et leurs bords internes sont très près du sol et constituent en quelque sorte un couloir presque fermé permettant au balai en tournant d'aspirer les poussières.

Sur le dessin annexé :

La fig. 1 est la vue de côté d'un balai mécanique muni des portes objets de l'invention.

La fig. 2 en est un plan vu en dessous.

La fig. 3, une coupe verticale faite suivant la ligne 3-3 de la fig. 2.

La fig. 4 est le plan d'une porte.

La fig. 5 une coupe à plus grande échelle faite suivant la ligne 5-5 de la fig. 4.

La fig. 6 montre un détail.

La fig. 7 est une vue semblable à celle de la fig. 2 et relative à une variante de montage des portes.

La fig. 8 est une coupe faite suivant la ligne 8-8 de la fig. 7.

Les fig. 9 et 10 sont respectivement des vues semblables à celles des fig. 5 et 6.

Les tôles sont de préférence en tôle découpée et repliée de manière à présenter un volet 1 avec grand rebord oblique 2, petit rebord 3 et deux côtés latéraux 4, 4, percés de trous 5, 6 et 7. A chaque extrémité des volets 1 sont rivées intérieurement des pièces 8 comportant une patte d'attache 9 pour des ressorts à boudin 10 fixés d'autre part à une patte 11 faisant corps avec les ailes latérales 12 de la monture du balai. Les portes sont articulées sur ces ailes latérales, leurs points d'articulation peuvent être situés sur les bords de la monture en 13 comme il est montré sur les fig. 1 à 6; dans ce cas leurs pivots sont constitués par des vis traversant les trous 5. Des boutons 14 sont rivés dans les trous 6; les tiges de ces boutons viennent sous l'action des ressorts 10 s'appuyer sur le bord inférieur des ailes latérales 12. L'emplacement des trous 5 et par suite ceux des tiges des boutons 14 est déterminé de manière à ce que les volets 1 se trouvent inclinés vers la partie centrale du balai et que leurs rebords obliques 2 entre lesquels se meut le balai forme, pour ainsi dire, avec le parquet une chambre close

permettant au balai en tournant d'aspirer les poussières ce qui rend pratique le balayage des parquets plats et bien unis. Pour vider les poussières il suffira d'ouvrir les 5 portes et l'opération terminée de les laisser se refermer sous l'action des ressorts 10.

Le point d'articulation des portes peut également être situé vers le centre du balai comme il est représenté sur les fig. 7 à 10. 10 Les vis de pivot sont alors engagées dans les trous 7 des côtés latéraux 4 et les boutons d'arrêt 14 remplacés par des pattes 15 venues avec les pièces 8 rivées comme précédemment aux extrémités des volets 1; ces 15 pattes s'appuyant sur les bords 16 de l'enveloppe du balai, sous l'action des ressorts 10. Lorsque l'on ouvre les portes elles se rabattent l'une contre l'autre, elles peuvent être maintenues ouvertes par une agrafe les 20 solidarisant ou être pourvues l'une d'une glissière et l'autre d'un bouton coulissant ou d'un autre système servant à les retenir et

permettant de les dégager instantanément pour les laisser se refermer sous l'action des ressorts 10. 25

#### RÉSUMÉ.

L'invention vise des portes pour balais mécaniques caractérisés en ce que ces portes faites d'une tôle convenablement découpée et repliée comporte un rebord oblique et des 30 côtés latéraux et peuvent être montées à pivot soit sur les bords ou vers la partie centrale du balai au moyen d'axes passés dans l'un ou l'autre des trous pratiqués dans les côtés latéraux; ces portes se trouvant 35 inclinées vers la partie centrale du balai et leurs rebords obliques entre lesquels se meut le balai formant pour ainsi dire avec le parquet une chambre close permettant au balai d'aspirer les poussières. 40

L. MICHEL,  
rue Clovis-Hugues, 12 quater. Paris.

BEST AVAILABLE COPY